

	▼ Amphithéâtre Laplace 1 ▼ (rez de chaussée / 1er étage)	▼ Amphithéâtre Laplace 2 ▼ (rez de chaussée / 1er étage)	▼ Salle L21 ▼ (2ème étage)	▼ Salle L22 ▼ (2ème étage)	▼ Salle L23 ▼ (2ème étage)	▼ Salle L24 ▼ (2ème étage)
8h30	Accueil ► Hall rez-de-chaussée / Cafés ► Salle L25 (2ème étage)					
9h00 ▼ 9h30	Création d'une maquette numérique "intelligente" pour les routes	La deuxième vie du béton	Micro Energie pour site classé Patrimoine Historique	Le parapluie électrostatique	Etude et réalisation d'un robot industriel à motorisation électrique	L'ingénieur du futur : Universal Design Thinking (innovation et accessibilité universelle)
	PIER VECTRA	PIER IFSTTAR	PIER UPT (Albanie)	PIER Entrepreneuriat ESTP Paris	PIER ESTP Paris / DIPSYS	PIER ESTP Paris
9h30 ▼ 10h00	La voirie dans l'aménagement urbain : développement d'une méthode originale de calcul de sa surface par traitement d'image aérienne	Réflexion sur l'utilisation de l'impression 3D pour un ouvrage en béton armé	Gestion des risques dans le domaine "Sécurité Nucléaire" : analyse prédictive des risques et analyse culturelle ; comment cerner les risques (application à FUKUSHIMA) ?	Conception de thermes	Etude et réalisation d'un chariot tracteur à énergie solaire pour avion de tourisme	Développement durable, accessibilité et société
	PIER Géospective	PIER ESTP Paris - Chaires GCN & IdB	PIER ESTP Paris	PIER Entrepreneuriat ESTP Paris	PIER ENSEA Cergy	PIER ESTP Paris
10h00 ▼ 10h30	Valorisation de bardeaux d'asphalte dans les enrobés bitumineux. Possibilités et limites du marché français et européen par rapport au marché canadien	La fumée de silice en 2018 : Etat des lieux	Prospective de la Mobilité dans le cadre de PARIS JO 2024	The Moox Project	Développement direction train arrière camion pour maquette 1/14e	Construire une ville pour tous : repenser l'inclusion des personnes en situation de handicap
	PIER ETS Montréal	PIER CONDENSIL	PIER THYSSEN-KRUPP France	PIER Entrepreneuriat ESTP Paris	PIER ESTP Paris	PIER Universidad Autónoma de Aguascalientes
10h30	Pause cafés / Exposition des posters scientifiques ► Salle L25 (2ème étage)					
11h00 ▼ 11h30	Comportement des enrobés vis-à-vis de la résistance au poinçonnement	Développement d'un matériel d'impression 3D à base de BFUP	Les vibrations des bâtiments : source potentielle d'énergie ?	Utilisation des drones dans le milieu du bâtiment et des travaux publics	Généalogie des enveloppes bioclimatiques dans l'architecture contemporaine française	Les villes du futur : l'inclusion et l'accessibilité vues par le cinéma Sci-Fi
	PIER INGEVITY	PIER Ecole Française du Béton	PIER ESTP Paris	PIER Entrepreneuriat ESTP Paris	PIER ESTP Paris	PIER ESTP Paris
11h30 ▼ 12h00	Caractérisation de l'évolution du bitume par analyse calorimétrique différentielle (DSC) classique et modulée	Application Smartphone pour TD/TP Formulation des Bétons	Optimisation de l'énergie photovoltaïque en milieu urbain	Visite virtuelle des Campus de l'ESTP Paris	IGH en bois et intégration du verre en façade – Développement d'une alternative	L'architecture dans le cinéma. Le cinéma dans l'architecture
	PIER EUROVIA	PIER Ecole Française du Béton	PIER UPEC	PIER ESTP Paris	PIER Saint-Gobain	PIER ESTP Paris
12h00	Allocutions ESTP Paris et CIMbéton / Remise du Prix Routes de France / Remise du Prix Ecole Française du Béton ► Amphithéâtre Laplace 2					
12h45	Déjeuner : Buffet offert par CIMbéton ► Gymnase					
14h00 ▼ 14h30	Etude de l'impact physico-chimique des liants dits « régénérants » sur la constructibilité (performance et durabilité) des enrobés recyclés		Le bois : nouvelle source de matériau pour la construction ? Les plaques de pâte à bois : substitut de l'acier ?	Modélisation et Visite de laboratoires virtuels (le laboratoire mortiers)	Traitement et valorisation de sols par des méthodes de type géopolymérisation	Aide à la décision pour la conception de matériaux durables et réparables avec prise en compte des performances technico-logistiques, de la sûreté de fonctionnement et du coût de possession
	Thèse de Doctorat, F. LAHJIRI EUROVIA / CEREMA		PIER ESTP Paris	PIER Ecole Française du Béton	Thèse de Doctorat, B.A. AHMED HISSEINI Entreprise Tchadienne	PIER IMdR
14h30 ▼ 15h00	Optimisation de la co-maintenance des réseaux enterrés et des structures de chaussées en milieu urbain	Etude sur l'impact du gaz multi-composants sur des bétons	Méthodologie active pour réduire les pertes thermiques des Bâtiments	Création d'un outil de chiffrage automatique et optimisé des vitrages à partir d'une maquette BIM d'un bâtiment	Mise au point et caractérisation d'un géopolymère pour le traitement des sols	Construction d'un outil informatique de gestion de patrimoine
	Thèse de Doctorat, A. PAVARD Fondation ESTP Paris	Stage de Master Recherche ESTP Paris - Chaire IdB	PIER Efficap-Energie	PIER Saint-Gobain	PIER ESTP Paris - IRC	PIER Aéroports de Paris
15h00 ▼ 15h30	Comportement rhéologique des bitumes modifiés par des fibres de palmiers	Clinkérisation par Mécanosynthèse	Illustration de phénomènes physiques en mécanique des fluides incompressibles	Optimization of 4D & 5D processes in a BIM project	Recherche de solutions de collecte, de tri et de traitement des déchets avec prise en compte des contraintes et des exigences qualité des industries du groupe Saint Gobain	Système d'informations géolocalisé d'aide à la décision pour le risque industriel
	Thèse de Doctorat, Y. BELLATRACHE ENSTP / USTHB	Stage de Master Recherche Ecole Française du Béton	PIER SHF	Stage de Master Recherche ESTP Paris - IRC	PIER Saint-Gobain	PIER APSYS
15h30	Pause cafés / Exposition des posters scientifiques ► Salle L25 (2ème étage)					
16h00 ▼ 16h30	Recherche de minimisation des retards des trains circulant sur une ligne ferroviaire "2 voies" et dont une section est limitée à une voie, ce qui nécessite un alternat de passage	Géopolymérisation élaborée par mécanosynthèse (cendres volantes)	Building Integrated PhotoVoltaics (BIPV)	Commande en temps réel d'un hacheur sous labview	Stabilité à l'érosion interne d'un sol hétérogène	
	PIER UIC	PIER ESTP Paris - IRC	PIER Saint-Gobain	PIER ESTP Paris	PIER ESTP Paris - IRC	
16h30 ▼ 17h00	Production d'un cahier des charges de système de gestion du retour d'expérience dans le domaine ferroviaire	Géopolymérisation élaborée par mécanosynthèse (laitier)	Approche théorique de l'étude du confinement nucléaire statique d'un bâtiment : étude, modélisation, recherche des solutions techniques et analyse des performances obtenues	Les objets connectés : une gestion améliorée des réseaux dans l'habitat. Développement de Smart City		
	PIER AIRBUS-GROUP / APSYS	PIER ESTP Paris - IRC	PIER CEA Valduc	PIER ESTP Paris		