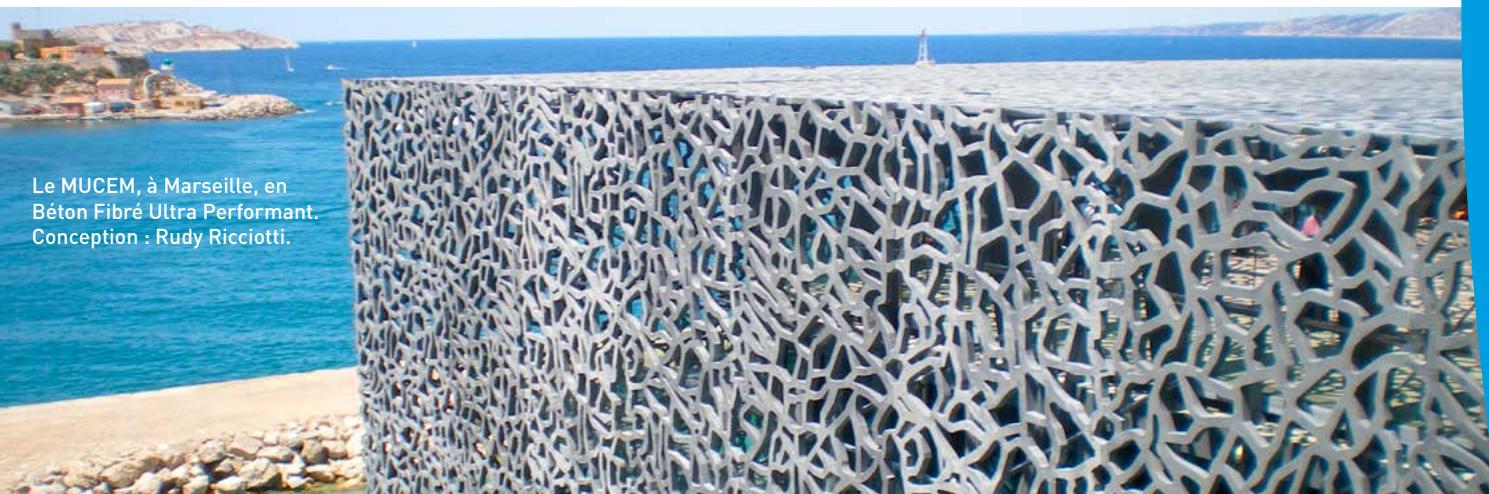


Quel avenir pour la Construction française ?



Le Viaduc de Millau - Aveyron
(autoroute A75).
Conception : Michel Virlogeux.



Le MUCEM, à Marseille, en
Béton Fibré Ultra Performant.
Conception : Rudy Ricciotti.

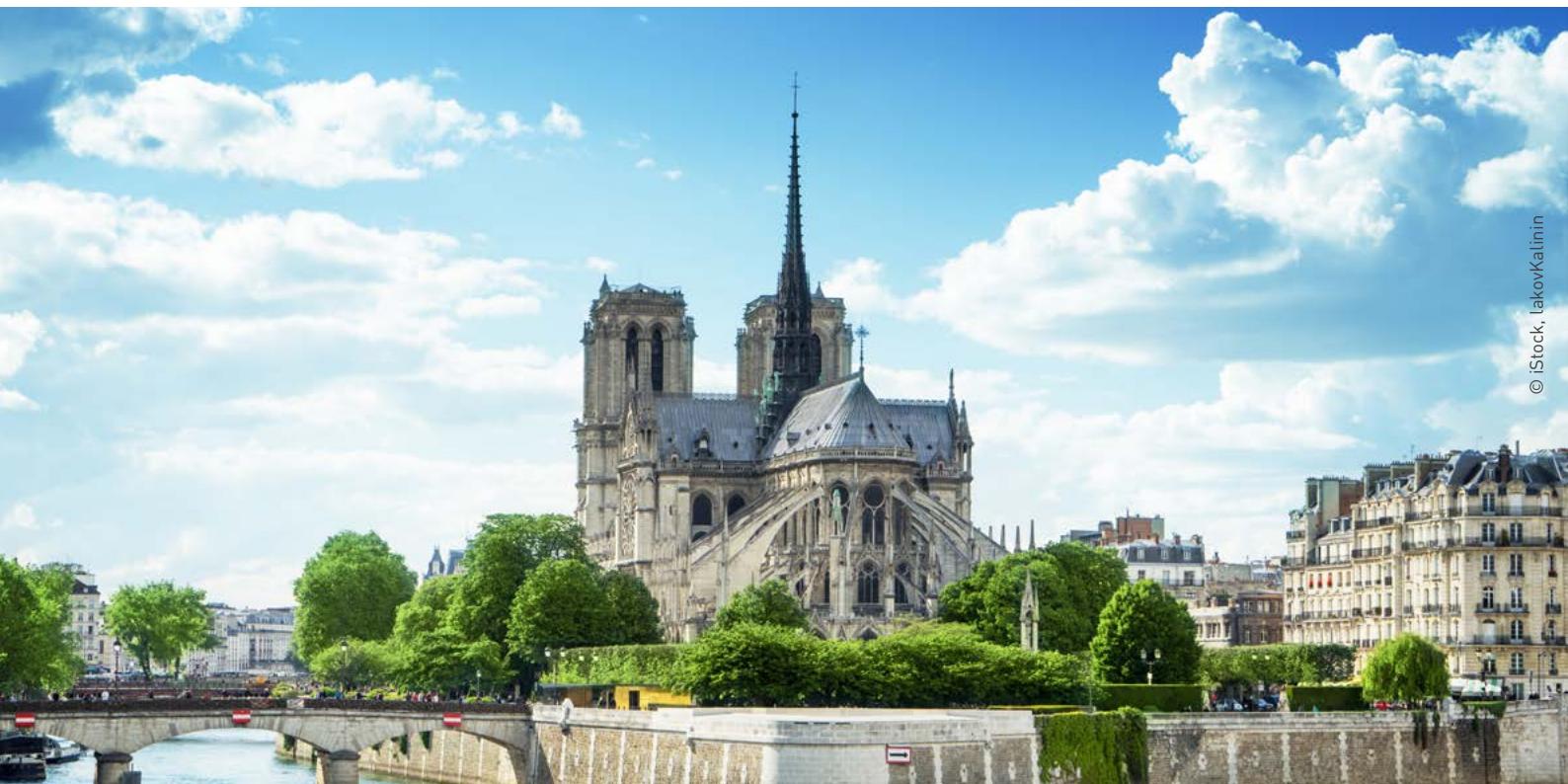
Lettre ouverte aux Candidats à l'élection présidentielle de 2022

Une activité clef de la France : 1,5 million d'emplois, 8% du PIB, le BTP Français numéro 2 à l'export derrière la Chine

Alors, pourquoi tant de critiques ?

Dénigrement du métier, environnement « bétonné »,
épuisement des ressources, émissions de gaz à effet de serre...

On doit lui **rendre justice**, ne pas en rougir et rappeler qu'elle a fait **rayonner la France** durant dix siècles dans le **Monde Entier**.





Les Français ont hérité de **l'ingéniosité** des Gaulois et de **l'esprit d'entreprise** des Romains. **Dès le Moyen Âge**, ils sont devenus **les maîtres** dans la construction des Cathédrales, **optimisant les formes et la matière** pour accéder à une **esthétique** copiée dans toute l'Europe. **Aux XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècles**, Versailles sert de modèle aux grands souverains européens, en **Russie, en Autriche**.

Eiffel va donner ses lettres de **noblesse au fer** en l'utilisant à la fois pour faire, outre sa célèbre **Tour**, la **Statue de la Liberté**, de **grands ponts** (Garabit,...), de **grandes halles** de gares accompagnant ainsi le développement du chemin de fer. De **grands bâtiments** industriels ou de commerce (Bon Marché, Galeries Lafayette, etc.) sont ainsi construits au cours du XIX^{ème} siècle.



Au XIX^{ème} siècle
Vicat invente le **ciment artificiel**,
Monier le **béton armé**
qu'Hennebique développe,
construisant ainsi les **premiers**
grands ponts plus économiques
que ceux en pierre.

Des raisons d'en être fiers !

Au XX^{ème} siècle, la Construction française connaît un développement considérable.

Après les deux guerres 14-18 et 39-45, il faut **reconstruire** !
Il n'y a **pas d'acier** pour les infrastructures, il est réservé à l'industrie.

Dans la première partie du siècle, le **Béton armé** « **explose** » halls d'usines, hangars d'aviation, grands ponts battant des records du monde (pont de Plougastel, halle de la Station F).



© Patrick Tournéboeuf

Dans la seconde moitié, c'est le **Béton Précontraint**, récemment inventé par l'ingénieur français Eugène Freyssinet, qui envahit le **marché français**, puis le **marché européen**, enfin le **marché mondial** (USA, URSS...).



Eugène Freyssinet.

Halle de Station F.
Conception Eugène Freyssinet
(1929).

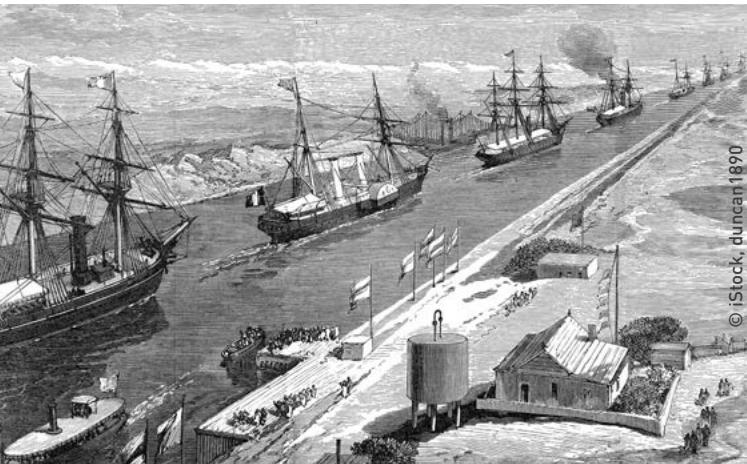


Pont de Normandie sur la Seine (1995)
(Conception Michel Virlogeux)

A la fin du XX^{ème} siècle, les **constructeurs français** apportent aussi une **contribution décisive** à l'essor mondial des ponts à haubans.

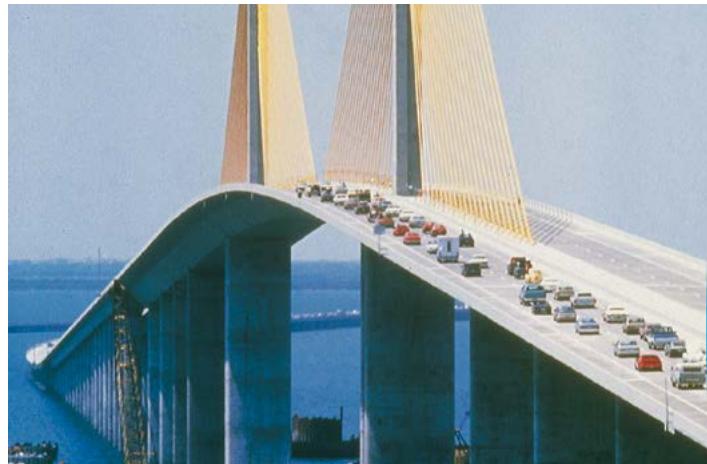
Les Français exportent leur savoir faire

Le rayonnement de la Construction française doit beaucoup à ses **entrepreneurs, à ses ingénieurs et à ses architectes** qui ont osé construire de grands ouvrages sur les cinq continents.



© iStock, duncan1890

Inauguration du Canal de Suez (Egypte) en 1869.
Ferdinand De Lesseps



Pont du Sunshine Skyway sur la Baie de Tampa en Floride (USA).
Conception Jean Muller (1984).



Pont Vasco de Gama sur le Tage à Lisbonne (Portugal) 1997.
Constructeur Vinci.



Troisième pont sur le Bosphore. Conception Michel Virlogeux (2016).

Le béton restera le matériau du XXI^{ème} siècle !

Dans les 2 siècles précédents, il a permis aux populations du monde entier de se **loger**, de se **déplacer**, de **travailler**... .

Les experts sont unanimes :
le béton restera le matériau du XXI^{ème} siècle !

Une argumentation fallacieuse **critique le « matériau béton »** au lieu de critiquer un **« mauvais usage »** qui en est fait, et un manque d'entretien dont il est parfois victime.

Le béton résiste au temps qu'il fait, et au temps qui passe.

6



Pavillon des eaux, Miers Alvignac (Lot) 1910.
Conception Joachim Richard.



Pont Boutiron, sur l'Allier, 1913.
Inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques.
Conception Eugène Freyssinet.

7

Les filières béton et acier respectent la planète et la biodiversité

Les industriels et constructeurs français développent des matériaux et des solutions constructives pour **décarboner** la construction. Depuis le début de ce siècle, on **recycle** le béton pour en faire des agrégats, on recycle fortement l'acier, on construit avec du béton des ouvrages **à faible empreinte carbone**, on utilise des énergies vertes pour tous les engins de chantier. Tous les acteurs du métier œuvrent à la **protection** de la planète par la réduction de **l'empreinte carbone** des constructions, la diminution de **l'artificialisation des sols**, la préservation des **ressources**, la **sobriété énergétique** et la préservation de la **biodiversité**.

Ils luttent ainsi contre les effets du dérèglement climatique.

Les acteurs de la Construction française mériteraient d'être **encouragés**.

Les défis à relever par la Construction française pour conserver son rayonnement

Ces **défis**, la Construction française ne pourra pas les relever seule.

Dépendant en grande partie de l'allocation des fonds publics ou parapublics - Caisse des Dépôts, budgets de l'Etat et des Collectivités Territoriales – elle ne conservera pas son rayonnement et ses emplois sans le concours actif de la Puissance Publique.

Le désengagement de l'Etat est préjudiciable à la Construction française par la faiblesse des commandes publiques et surtout par le manque d'intérêt pour un secteur d'activités où les Français ont toujours su exprimer leur excellence.

La France dispose encore du potentiel d'innovation et d'industrialisation de ce secteur, mais pour combien de temps ? L'heure n'est elle pas venue pour l'Etat de soutenir les filières de la construction, sans parti pris ?

8



La Construction française a besoin d'un président qui doit aussi agir pour lui permettre de relever les défis qui l'attendent en exploitant son extraordinaire **potentiel**.

Dans la **mobilisation générale** qui s'impose, à l'aube de ce XXI^{ème} siècle, l'implication du président de la République est essentielle.

Un président qui doit faire sienne la maxime **Gouverner c'est Prévoir.**

Que deviendrait la Construction française si l'État continuait de s'abstenir ?



Ministère de l'Économie, des Finances
et de la Relance de la République française.

9



Caisse des Dépôts et Consignations.

© Metalheart

Face aux cinq défis de la Construction française...

10

- 1 Donner une image positive des activités de la Construction française auprès du grand public et des jeunes pour permettre le recrutement des compétences.
- 2 Assurer une bonne transmission des connaissances, de l'expérience, de l'expertise et du savoir faire.
- 3 Obtenir une surveillance et un entretien de tous les ouvrages pour assurer leur pérennité et la sécurité des usagers (Il est toujours plus économique d'entretenir les ouvrages avec une gestion du patrimoine pertinente).
- 4 Favoriser l'innovation par une simplification et une clarification des normes et règlements applicables.

5 Orienter, stimuler et coordonner la recherche dans les domaines porteurs de progrès :

- ouvrages à empreinte carbone négative sur tout leur cycle de vie,
- préservation de la biodiversité et du vivant,
- recyclage des bétons et des aciers,
- santé et sécurité des acteurs des chantiers,
- transition numérique sur les projets, les méthodes et la réalisation,
- utilisation du bon matériau au bon endroit pour le meilleur usage,
- résilience des infrastructures,
- développement des énergies renouvelables,
- favoriser la croissance verte.

Les missions que doit assurer le président de la République

- 1 S'investir pour réhabiliter l'image de la construction, faire taire la campagne mensongère et irresponsable de dénigrement du béton, rendre hommage aux français qui l'ont inventé et diffusé dans le monde entier.
- 2 S'impliquer dans la transmission des connaissances et de l'expérience entre générations :
 - en initiant une **réforme de l'enseignement** des métiers de la construction
 - en développant la formation par alternance
- 3 Prendre à bras le corps la question de la **sécurité des ouvrages publics**. Les procédures de surveillance et d'entretien existent, les compétences ne manquent pas. Seuls font défaut les **moyens**.
- 4 Avoir à cœur d'obtenir un **allègement** et une **simplification** des **eurocodes** pour permettre à la créativité française de s'exprimer.

5 **Dégager les moyens** nécessaires à la **recherche**, fondamentale et appliquée, des acteurs de la Construction française.

Palais de l'Elysée.
Présidence de la République.



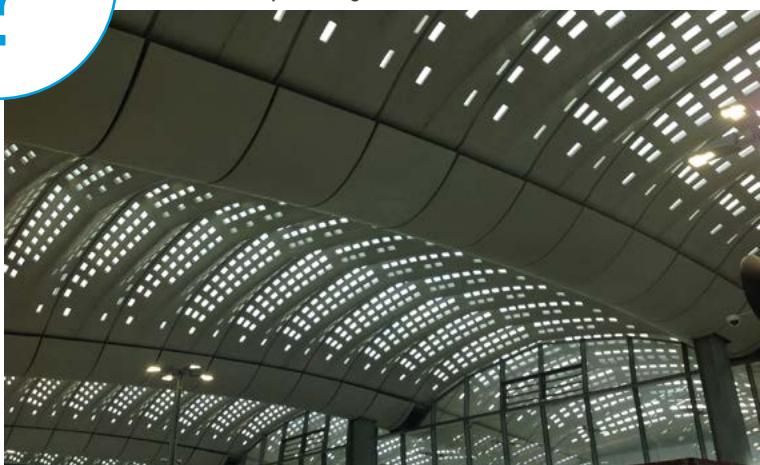
Le futur président de la République doit assurer par son implication l'avenir de la Construction française.



Pont Mirabeau à Paris (1896).
Conception Jean Résal, Amédée Alby, Paul Rabel.



Voûte en béton précontraint du Vélodrome de Montréal (1976).
Conception Roger Taillibert, Pierre Xercavins.



Gare TGV de Montpellier en Béton Fibré Ultra Performant (2018).
Architecte Marc Mimram.



Centrale nucléaire de Taishan (EPR) 2011. Enceintes en béton précontraint.
Conception Areva, Framatome, EDF.

